



6500 VEHICULAR OPERADOR para PORTONES BATIENTES



acceso fácil
de diseño de estuche



separarse
el embrague se separa y previene
daños a la caja de engranajes



simple
desconexión manual



estructura de acero
impulsado por correa

- ¡La cubierta partida de poliuretano permite el acceso fácil sin tener que quitar el brazo de la puerta!
- Límites magnéticos electrónicos fáciles de ajustar eliminan los interruptores mecánicos del viejo estilo que se pueden gastar, quebrar o fallar
- Diseño único de separación del embrague previene daño a la caja de engranajes si se le da un golpe a la puerta
- Estuche de acero para la fuerza y la durabilidad
- Caja del engranaje impulsado por correa para la operación silencioso
- Sistema de desconexión manual fácil de utilizar
- Tablero de control de microprocesador avanzado esta equipado con interruptores que ponen en modo de operación requerido y tiene puertos para los círculos de detección DKS
- Conexión fácil de sistema de puertas batientes duales desde un tablero de circuito
- Garantía limitada de 5 años

CARACTERÍSTIC

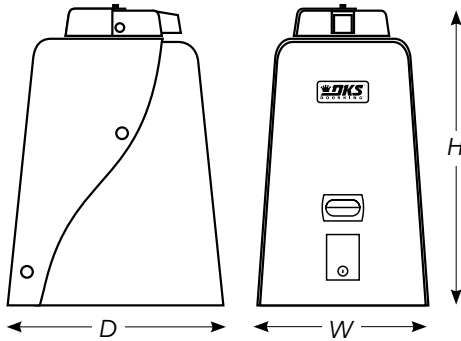
SOLUCIONES DE CONTROL DEL ACCESO





6500 VEHICULAR OPERADOR para PORTÓN BATIENTE

El portón batiente del modelo 6500 de DKS es diseñado para el uso residencial, los usos comerciales e industriales para portones de una sola puerta o de dual-hoja. El diseño único de este operador permite el acceso fácil a las áreas electrónicas y mecánicas del operador sin tener que siempre quitar el brazo de la puerta. Esto simplifica la instalación y el mantenimiento. Los límites magnéticos electrónicos nunca se gastarán o romperán y se ajustan fácilmente. El estuche de acero sólida y la correa de impulsión del engranaje hace este operador uno de los operadores de puerta de vehículos más silenciosos en el mercado hoy.



6500 1/2 Y 1 HP
 18.375" W x 31.675" H x 23.25" D
 (466.7 mm W x 804.5 mm H x 590.5 mm D)

6500 1/2 HP Especificaciones

Clase de operación	Máximo Longitud del Portón *	Máximo Peso del Portón *	HP (caballos de fuerza)	Potencia	Conveniencia de paquete abierto
I, II, III, IV	18 Pies (5.48 m)	700 Libras (317.5 kg)	1/2 HP 60 ciclos/hr servicio de continuo	115 VAC, 60 Hz, 5.4A 208/230 VAC, 60 Hz, 2.7A** 460 VAC, 60 Hz, 1.4A**	Opcional †

6500 1 HP Especificaciones

Clase de operación	Máximo Longitud del Portón *	Máximo Peso del Portón *	HP (caballos de fuerza)	Potencia	Conveniencia de paquete abierto
I, II, III, IV	22 Pies (6.7 m)	800 Libras (362.8 kg)	1HP 60 ciclos/hr servicio de continuo	115 VAC, 60 Hz, 9.7A 208/230 VAC, 60 Hz, 4.9A ** 460 VAC, 60 Hz, 2.5A**	Opcional †

* Asumir que el portón esta en buena condición y oscila en una superficie anivelada. Cuando está combinado con la opción abierta de la conveniencia, el peso máximo 1/2HP es 500 libras, y 600 libras con 1HP
 ** Éstos operadores usan transformadores "step-down" (que se reduce el voltaje) para conseguir voltaje de operación 115VAC.
 † El sistema de impulsión de potencia CC opcional instalado en la fábrica proporciona un método automático para abrir una puerta cuando la energía primaria (CA) falla.

Especificaciones Generales

Mecánico

- Reducción Primaria: Polea / cinto con engranaje de gusano "tornillo sin fin" en baño de aceite de continuo
- Velocidad: Rotación del portón 90° en aproximadamente 12-14 segundos
- Montura: Marco de acero plateado para la resistencia a la corrosión
- Brazo: Sistema mecánico que permite el brazo articulador de comienzo despacio / detenerse despacio
- Montura: Montaje en poste

Desconexión Manual

Acceso por llave del desconexión del brazo

Estándar de Seguridad

Satisface las normas de seguridad de UL 325 y UL 991

Características Avanzadas

- Límites magnéticos electrónicos ajustables
- Temporizador automático de cierre (1 - 23 segundos)
- Característica de superposición para la operación de puertas-duales (doble)
- Conexión simple para el operador secundario en sistemas de portones de puerta-duales
- Interruptor incorporado de Prendido / Apagado
- Interruptor incorporado de reinicio
- Función de "lazo" (continuación) reversibles / seguimiento selectivo
- Energía de la cerradura magnética
- Puertos para enchufar detectores para abrir o regresar detectores de DKS solamente
- Tres enchufes 115VAC para accesorio del transformador
- Salida de "Gate Tracker" provee datos importante sobre el operador al sistema de control de acceso (los sistemas de DKS con acceso de tarjeta solamente)
- Cubertura partida del poliuretano simplifica la instalación y el mantenimiento. Ninguna necesidad de quitar el brazo de la puerta
- Diseño único de separación del embrague previene daño a la caja de engranajes si se le pega a la puerta

Temp de Operación

- 10°F to 115°F
- 12°C to 46°C
- Se recomienda calentador para el ambiente más frío

Peso de Envío

- Aproximadamente 175-225 Lbs (79.1-101.8 kg)
- Dependiendo del modelo y opciones seleccionadas

Garantía

- Garantía de fábrica limitada de 5 años

Distribuido por:

MIEMBRO:

